



Anvisning for brug og kørsel af HIK's Busser.

Chauffører.

Før udkørsel:

1. Kontroller at der er olie og vand, og om der skal påfyldes dieselolie.
2. Se efter at begge affaldskasser er tømte om klar til brug. Begge skal have en plastpose.
3. Medbring seneste køreskive.
4. Aftal afgangstidpunkt skal være præcis, a.h.t. de som kommer til tiden..
5. Kontrollere at forbindskasse, sikkerhedsjakker og brandslukker er i bussen, og virker.

Under kørsel:

1. Vore busser skal behandles pænt, d.v.s:
Ikke presses under kørsel.
Færdselsloven og hastigheder overholdes.

Ved hjemkomst:

1. Kontroller, ikke udføre, at der er ryddet op i bussen, d.v.s:
Al affald er tømt ud.
Affaldskasser er rene/nye plastposer.
Ikke noget efterladt i nettet på stoleryggen foran.
Stolerygge er rettet op.
Fodstøtter er løftet fri af gulvet.
Tømt for glemte sager.
Sørge for at der er diesel, i tanken, til ca. 100 km.
2. Hænge sidste, og aktuelle, turs køreskiver ind på egen pind, når nøglen hænges på plads.
3. Give besked, senest næste morgen, til Jens Høst, hvis der er fejl, eller mangler v/bussen.

Brugere/passagerer.

Under kørsel:

1. Holde orden på egen plads.
2. Papir, affald, af enhver karakter, skal lægges i de to affaldskasser. Hvis noget er tabt på gulvet, skal det, øjeblikkeligt, samles op. **Ingen affald bag ryggen på bageste sæder.**
3. Om ikke før, så skal pkt. 2 udføres ved ankomst til spillested inden bussen forlades.

Ved hjemkomst:

1. Rydde helt op på egen plads.
2. Affald henlægges i en af de to affaldskasser.
3. Stoleryg rettes op, fodstøtter i øverste position.
4. Huske egne, personlige, sager.
5. Hjælpe med at tømme bussen, **"ikke bare mit eget"**.
6. Lederne kontrollerer at det her nævnte er udført lige inden hjemkomst.

Glemte sager lægges i en kasse, i klubben, som tømmes hver 14. dag. Evt. værdier sælges, eller bortgives til genbrugsbutikker. Ved salg tilfalder beløbet "Busholdets Velgørenhedskasse". Spillere og holdledere er ansvarlig for at disse regler overholdes/respekteres, og i modsat fald kan det medføre en til flere dages kørekarantæne.

Vedtaget af busholdet, april 2007.

Denne information skal altid ligge på holdleder/træner bordet.